

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP04/019787

International filing date: 24 December 2004 (24.12.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP
Number: 2003-433266
Filing date: 26 December 2003 (26.12.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 17 February 2005 (17.02.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

24.12.2004

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 2 0 0 3 年 1 2 月 2 6 日
Date of Application:

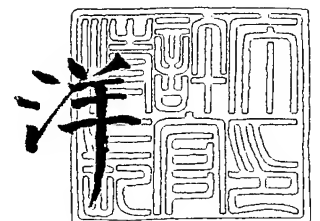
出 願 番 号 特 願 2 0 0 3 - 4 3 3 2 6 - 6
Application Number:
[ST. 10/C] : [J P 2 0 0 3 - 4 3 3 2 6 6]

出 願 人 トヨタ自動車株式会社
Applicant(s):

2 0 0 5 年 2 月 3 日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

小 川



【書類名】 特許願
【整理番号】 PNTYA299
【提出日】 平成15年12月26日
【あて先】 特許庁長官殿
【国際特許分類】 H01M 8/02
【発明者】
 【住所又は居所】 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内
 【氏名】 鈴木 弘
【特許出願人】
 【識別番号】 000003207
 【氏名又は名称】 トヨタ自動車株式会社
【代理人】
 【識別番号】 110000017
 【氏名又は名称】 特許業務法人アイテック国際特許事務所
 【代表者】 伊神 広行
 【電話番号】 052-218-3226
【手数料の表示】
 【予納台帳番号】 008268
 【納付金額】 21,000円
【提出物件の目録】
 【物件名】 特許請求の範囲 1
 【物件名】 明細書 1
 【物件名】 図面 1
 【物件名】 要約書 1
 【包括委任状番号】 0104390

【書類名】 特許請求の範囲**【請求項 1】**

電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリの周囲にシール層が配設され該電極アセンブリを両面から挟み込む一対のセパレータが前記シール層に接着され一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された燃料電池を分解する方法であって、

前記燃料電池の分解時に前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給（以下「燃料電池の分解時の流体供給」という）を行うことにより前記燃料電池の分解を助長するステップ、

を含む燃料電池分解方法。

【請求項 2】

前記燃料電池の分解時の流体供給は、前記燃料ガス通路及び前記酸化ガス通路の少なくとも一方に行う、請求項 1 記載の燃料電池分解方法。

【請求項 3】

前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時の流体供給よりも通路内圧力が高くなるように流体を供給する、請求項 1 又は 2 記載の燃料電池分解方法。

【請求項 4】

前記燃料電池の分解時の流体供給を行う際、前記セパレータを押さえるか又は囲う、請求項 3 記載の燃料電池分解方法。

【請求項 5】

前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時に供給する流体とは異なる種類の流体を供給する、請求項 1 ～ 4 のいずれか記載の燃料電池分解方法。

【請求項 6】

前記異なる種類の流体は、前記シール層と前記電極アセンブリとの接着力を低下させるか又は前記シール層と前記セパレータとの接着力を低下させる機能を有する流体である、請求項 5 記載の燃料電池分解方法。

【請求項 7】

前記燃料電池の発電時の流体供給ではガスを供給し、前記燃料電池の分解時の流体供給では水又は有機溶剤を供給する、請求項 5 又は 6 記載の燃料電池分解方法。

【請求項 8】

前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時の流体供給よりも高い温度の流体を供給する、請求項 1 ～ 7 のいずれか記載の燃料電池分解方法。

【請求項 9】

前記燃料電池の分解時の流体供給を行う際、該流体供給とは別に前記一対のセパレータが互いに離間する方向の外力を加える、請求項 1 ～ 8 のいずれか記載の燃料電池分解方法。

【請求項 10】

電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリと、
前記電極アセンブリの周囲に配設されたシール層と、
前記電極アセンブリを両面から挟み込んだ状態で前記シール層と接着され、一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された一対のセパレータと、
を備え、

少なくとも前記シール層と前記セパレータとの境界部分又は少なくとも前記シール層と前記電極アセンブリとの境界部分は、前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を前記燃料ガス通路及び前記酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったときに該流体供給によって接着力が低下する機能性材料で形成されている、燃料電池。

【請求項 11】

前記機能性材料は、所定の高温域になると接着力が低下する性質を有する、請求項 10 記載の燃料電池。

【請求項 12】

前記機能性材料は、熱湯と接触すると接着力が低下する性質を有する、請求項 1 0 記載の燃料電池。

【請求項 1 3】

前記機能性材料は、有機溶剤と接触すると接着力が低下する性質を有する、請求項 1 0 記載の燃料電池。

【請求項 1 4】

前記シール層と前記セパレータとの境界部分又は前記シール層と前記電極アセンブリとの境界部分は、前記機能性材料で形成されている、請求項 1 0 ～ 1 3 のいずれか記載の燃料電池。

【請求項 1 5】

前記シール層は、前記機能性材料で形成されている、請求項 1 0 ～ 1 3 のいずれか記載の燃料電池。

【請求項 1 6】

電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリと、
前記電極アセンブリの周囲に配設されたシール層と、
前記電極アセンブリを両面から挟み込んだ状態で前記シール層と接着され、一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された一対のセパレータと、
前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を前記燃料ガス通路及び前記酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったときに該流体供給によって前記セパレータが破断される起点となるよう該セパレータに設けられた破断用ガイドと、
を備えた燃料電池。

【書類名】明細書

【発明の名称】燃料電池分解方法及び燃料電池

【技術分野】

【0001】

本発明は、燃料電池の分解方法及び燃料電池に関する。

【背景技術】

【0002】

従来、燃料電池としては、電解質の両面に電極が配置された電極アセンブリと、この電極アセンブリの周囲に配設されたシール層と、電極アセンブリを両面から挟み込んだ状態でシール層と接着され一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された一対のセパレータと、を備えたものが知られている。この種の燃料電池では、燃料ガス通路に燃料ガスとして水素を供給すると共に酸化ガス通路に酸化ガスとしてエアを供給すると、燃料ガス通路に面する電極（アノード）で水素がプロトンと電子に分かれ、そのうちのプロトンが電解質を通ってもう一方の電極（カソード）へ移動し、電子は外部回路を通してカソードへ移動し、カソードでエア中の酸素とプロトンと電子とが反応して水が生成する。この反応により起電力が生じる。ここで、シール層は、両セパレータを接着する接着剤の層であり、各電極の外周部分で酸素と水素が直接接触するのを防ぐ役割を果たしている。

【0003】

ところで、使用済みの燃料電池から高価な電極アセンブリ（特に貴金属触媒を含む電極）を回収したり、使用済みの燃料電池を分別して廃棄したり、使用済みの燃料電池の電極アセンブリの性能を評価したりするために、燃料電池を分解したい場合がある。このため、例えば特許文献1では、燃料電池のシール層とセパレータとの間に線状部材を設けておき、燃料電池を分解するときにはこの線状部材を外方向へ引っ張ることで線状部材によりシール層とセパレータとを剥離させるものが提案されている。

【特許文献1】特開2002-151112号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

しかしながら、特許文献1の燃料電池では、線状部材とシール層がしっかりとくっついている場合には、線状部材を外方向へ引っ張っても線状部材が動かなかったり線状部材が途中で切れてしまったりするおそれがあるため、シール層を確実に剥離させることは難しく、燃料電池の分解の確実性に欠けていた。

【0005】

本発明は、必要なときに確実に分解することのできる燃料電池分解方法を提供することを目的の一つとする。また、本発明は、これらの燃料電池分解方法に適する燃料電池を提供することを目的の一つとする。

【課題を解決するための手段】

【0006】

本発明は、上述の目的の少なくとも一部を達成するために以下の手段を採った。

【0007】

本発明の燃料電池分解方法は、電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリの周囲にシール層が配設され該電極アセンブリを両面から挟み込む一対のセパレータが前記シール層に接着され一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された燃料電池を分解する方法であって、

前記燃料電池の分解時に前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給（以下「燃料電池の分解時の流体供給」という）を行うことにより前記燃料電池の分解を助長するステップ、

を含むものである。

【0008】

この燃料電池分解方法では、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給（燃料電池の分解時の流体供給）を行うことにより、燃料電池の分解を助長する。ここで、燃料電池の分解時の流体供給によりセパレータが外れないときには、その後作業者が外力を加えるか治具を利用して外力を加えることによりセパレータを外すが、接着力が低下している等のため特許文献1の場合に比べて容易に剥離させることができる。一方、燃料電池の分解時の流体供給によりセパレータが外れたときには、そもそもこのような剥離操作の必要はない。このように、本発明の燃料電池分解方法によれば、必要なときに確実に燃料電池を分解することができる。

【0009】

ここで、燃料電池の分解を助長するとは、例えば、シール層とセパレータとを剥離したり、シール層と電極アセンブリとを剥離したり、シール層とセパレータとの接着力を低下させたり、シール層と電極アセンブリとの接着力を低下させたり、セパレータの内面に破断用ガイド（溝など）を設けた場合にはその破断用ガイドを起点として破断したりする等、燃料電池を分解しやすくすることを指す。

【0010】

本発明は、どのタイプの燃料電池でも適用可能であり、例えば固体電解質膜形（高分子電解質形）、固体酸化物形、溶融炭酸塩形、リン酸形、アルカリ水溶液形等の燃料電池に適用可能である。また、燃料電池の分解時の流体供給は、流体の種類、圧力及び温度の少なくとも一つが燃料電池の発電時の流体供給と異なるようにしてもよい。

【0011】

本発明の燃料電池分解方法において、前記燃料電池の分解時の流体供給は燃料ガス通路及び酸化ガス通路の少なくとも一方に行うようにしてもよい。ただし、セパレータに燃料電池の温度を調整するための冷媒通路が設けられているときであってこの冷媒通路に燃料電池の発電時とは異なる流体供給することにより燃料電池の分解を助長できるときには、この冷媒通路を利用してもよい。

【0012】

本発明の燃料電池分解方法において、前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時の流体供給よりも通路内圧力が高くなるように流体を供給してもよい。こうすれば、燃料電池の発電時よりも高められた通路内圧力によってセパレータが外れる力が働くため、その力を利用して燃料電池を分解することができる。このとき、セパレータを押さえておくか囲っておくことが好ましい。こうすれば、例えば通路内圧力が高まったとしてもセパレータが飛ぶことを防止することができる。

【0013】

本発明の燃料電池分解方法において、前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時に供給する流体とは異なる種類の流体を供給してもよい。異なる種類の流体としては、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの接着力を低下させる機能を有するものが好ましい。例えば、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分を溶かしたり軟化したりする機能を有する有機溶剤を採用してもよい。有機溶剤としては、例えばメタノール、エタノール、プロパノール、ブタノール等のアルコール類、アセトン、メチルエチルケトン等のケトン類、酢酸メチル、酢酸エチル等のエステル類などが挙げられる。あるいは、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分に吸水性樹脂が添加されているときには水（熱湯を含む）を採用してもよい。この場合、吸水性樹脂が水を吸収して膨張することによりシール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下する。

【0014】

本発明の燃料電池分解方法において、前記燃料電池の分解時の流体供給では、前記燃料電池の発電時の流体供給よりも高い温度の流体を供給してもよい。このときの温度は、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下する温度に設定することが好ましい。例えば、シール層とセパレータとの境界部分に熱膨張性樹脂が添加されているときには、その熱膨張性樹脂が熱膨張するときの温度以上に設定すればよい。この

場合、熱膨張性樹脂が熱で膨張することによりシール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下する。

【0015】

本発明の燃料電池分解方法において、前記燃料電池の分解時の流体供給を行う際、該流体供給とは別に前記一对のセパレータが互いに離間する方向の外力を加えてもよい。こうすれば、燃料電池の分解時の流体供給によりシール層とセパレータ又は電極アセンブリとを剥離させるかシール層とセパレータ又は電極アセンブリとの接着力を低下させるときに、一对のセパレータが互いに離間する方向の外力が加えられているため、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとを剥離しやすい。

【0016】

本発明の燃料電池は、
電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリと、
前記電極アセンブリの周囲に配設されたシール層と、
前記電極アセンブリを両面から挟み込んだ状態で前記シール層と接着され、一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された一对のセパレータと、
を備え、

少なくとも前記シール層と前記セパレータとの境界部分又は少なくとも前記シール層と前記電極アセンブリとの境界部分は、前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を前記燃料ガス通路及び前記酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったときに該流体供給によって接着力が低下する機能性材料で形成されたものである。

【0017】

この燃料電池では、少なくともシール層とセパレータとの境界部分又は少なくともシール層と電極アセンブリとの境界部分は、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を燃料ガス通路及び酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったときに該異なる液体供給によって接着力が低下する。つまり、この燃料電池は、上述した燃料電池分解方法を採用したときにシール層とセパレータとの境界部分又はシール層と電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下するため剥離しやすい。したがって、この燃料電池は上述した燃料電池分解方法により燃料電池を分解するのに適している。

【0018】

本発明の燃料電池において、前記機能性材料は、所定の高温域になると接着力が低下する性質を有していてもよい。この場合、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を行うときにその高温域になるようにすれば、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下するため、燃料電池を容易に分解することができる。このような機能性材料としては、例えば、エポキシ系シール材に吸水性樹脂を混ぜ合わせた材料が挙げられる。

【0019】

本発明の燃料電池において、前記機能性材料は、熱湯と接触すると接着力が低下する性質を有していてもよい。この場合、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を行うときに温水を供給すれば、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下するため、燃料電池を容易に分解することができる。このような機能性材料としては、例えば、エポキシ系シール材に吸水性樹脂を混ぜ合わせた材料などが挙げられる。

【0020】

本発明の燃料電池において、前記機能性材料は、有機溶剤と接触すると接着力が低下する性質を有していてもよい。この場合、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を行うときに有機溶剤を供給すれば、シール層とセパレータ又は電極アセンブリとの境界部分の接着力が低下するため、燃料電池を容易に分解することができる。このような機能性材料としては、例えば、例えばメタノール、エタノール、プロパノール、ブタノール等のアルコール類、アセトン、メチルエチルケトン等のケトン類、酢酸メチル、酢酸エチル等のエステル類などのほか、各種剥離剤などが挙げられる。

【0021】

本発明の燃料電池において、前記シール層と前記セパレータとの境界部分又は前記シール層と前記電極アセンブリとの境界部分を、前記機能性材料で形成してもよいし、前記シール層を前記機能性材料で形成してもよい。

【0022】

本発明の燃料電池は、
電解質の両面に電極を配置した電極アセンブリと、
前記電極アセンブリの周囲に配設されたシール層と、
前記電極アセンブリを両面から挟み込んだ状態で前記シール層と接着され、一方の電極側に燃料ガス通路が他方の電極側に酸化ガス通路が形成された一对のセパレータと、
前記燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を前記燃料ガス通路及び前記酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったときに該流体供給によって前記セパレータが破断される起点となるよう該セパレータに設けられた破断用ガイドと、
を備えたものとしてもよい。

【0023】

この燃料電池では、燃料電池の発電時の流体供給とは異なる流体供給を燃料ガス通路及び酸化ガス通路の少なくとも一方に行ったとき、セパレータに設けられた破断用ガイドを起点としてセパレータが破断する。したがって、この燃料電池は分解するのに適している。

【発明を実施するための最良の形態】

【0024】

次に、本発明を実施するための最良の形態を実施例を用いて以下に説明する。

【実施例】

【0025】

図1は、本実施例の燃料電池10の概略構成を表す説明図で（a）は平面図、（b）は（a）のA-A断面図である。

【0026】

本実施例の燃料電池10は、固体高分子型燃料電池であって、主として、固体電解質膜3の両面に電極4、5が配置された膜電極アセンブリ(Membrane Electrode Assembly、以下MEAという)2と、このMEA2の周囲に配設されたシール層8と、MEA2を両面から挟み込んだ状態でシール層8と接着された一对のセパレータ6、7とを備えている。この燃料電池10は、単セルと呼ばれるものであり起電力が0.6~0.8V程度である。このため、例えば車両の駆動モータの供給電源として使用する場合には、多数の燃料電池10を緊密に積層することで数百Vの直流電源とする。

【0027】

MEA2は、固体電解質膜3を二つの電極、つまり燃料極であるアノード4と酸素極であるカソード5とで挟みこんだものである。本実施例のMEA2は、固体電解質膜3の面積がアノード4やカソード5の面積よりも大きい。ここで、固体電解質膜3は、湿潤状態で良好なプロトン伝導性を有する固体高分子材料で作製された膜であり、具体的にはフッ素系樹脂により形成された膜（デュポン社製のナフィオン膜等）などが挙げられる。また、アノード4及びカソード5は、それぞれ触媒電極4a、5aとガス拡散電極4b、5bとによって構成されている。触媒電極4a、5aは、固体電解質膜3に接触する側に位置し、白金微粒子を担持させた導電性カーボンブラックにより形成されている。一方、ガス拡散電極4b、5bは、触媒電極4a、5aに積層され、炭素繊維からなる糸で織成したカーボンクロスにより形成されている。なお、触媒電極4a、5aに含まれる白金は、水をプロトンと電子に分けるのを促進したり酸素とプロトンと電子から水を生成する反応を促進する作用を有するものであるが、同様の作用を有するものであれば白金以外のものを用いてもよい。また、ガス拡散電極4b、5bは、カーボンクロスのほか、炭素繊維からなるカーボンペーパーまたはカーボンフェルトによって形成してもよく、十分なガス拡散性および導電性を有していればよい。

【0028】

一対のセパレータ 6, 7 は、それぞれガス不透過の導電性部材、本実施例ではカーボン を圧縮してガス不透過とした成形カーボンにより形成されている。両セパレータ 6, 7 は、燃料ガスを供給するための燃料ガス供給孔 6 a, 7 a と、燃料ガスを排出するための燃料ガス排出孔 6 b, 7 b と、酸化ガスを供給するための酸化ガス供給孔 6 c, 7 c と、酸化ガスを排出するための酸化ガス排出孔 6 d, 7 d と、冷媒（例えば冷却液）を供給するための冷媒供給孔 6 e, 7 e と、冷媒を排出するための冷媒排出孔 6 f, 7 f とを備えている。また、一方のセパレータ 6 には、MEA 2 のアノード 4 と接触する面に燃料ガスを通過させる燃料ガス通路 6 g が形成され、他方の面に冷媒を通過させる冷媒通路（図示略）が形成されている。このうち、燃料ガス通路 6 g は複数の凹溝で構成され燃料ガス供給孔 6 a や燃料ガス排出孔 6 b には通じているが他の孔には通じておらず、冷媒通路は冷媒供給孔 6 e や冷媒排出孔 6 f には通じているが他の孔には通じていない。セパレータ 6 のうち燃料ガス通路 6 g の外周には、シール層 8 と接着される樹脂コーティング層 11 が形成されている。この樹脂コーティング層 11 は、熱水に浸漬すると発泡膨張して容易に剥離する接着剤（例えば化研テック社のエコセパラ CT-1683, CT-1687 タイプのエポキシ系シール材など）で形成されている。もう一方のセパレータ 7 には、MEA 2 のカソード 5 と接触する面に酸化ガスを通過させる酸化ガス通路 7 g が形成され、他方の面に冷媒を通過させる冷媒通路（図示略）が形成されている。このうち、酸化ガス通路 7 g は複数の凹溝で構成され酸化ガス供給孔 7 c や酸化ガス排出孔 7 d には通じているが他の孔には通じておらず、冷媒通路は冷媒供給孔 7 e と冷媒排出孔 7 f には通じているが他の孔には通じていない。セパレータ 7 のうち酸化ガス通路 7 g の外周には、シール層 8 と接着される樹脂コーティング層 12 が形成されている。この樹脂コーティング層 12 は、樹脂コーティング層 11 と同じものである。なお、セパレータ 6, 7 は上述したようにカーボン製のほか金属製でもよい。

【0029】

シール層 8 は、MEA 2 の固体電解質膜 3 のうちアノード 4 やカソード 5 が設けられていない外周部分の全周にわたって接着剤を固化することにより形成した層である。このシール層 8 は、セパレータ 6, 7 とは樹脂コーティング層 11, 12 を介して接着されている。つまり、シール層 8 とセパレータ 6, 7 との境界部分には、樹脂コーティング層 11, 12 が存在する。また、シール層 8 は、固体電解質膜 3 とセパレータ 6 によって囲まれる燃料ガスが存在する空間をシールすると共に固体電解質膜 3 とセパレータ 7 によって囲まれる酸化ガスが存在する空間をシールしている。なお、シール層 8 には、セパレータ 6, 7 に設けられた各孔 6 a ~ 6 f, 7 a ~ 7 f の位置に合わせて貫通孔が設けられている。

【0030】

次に、燃料電池 10 の発電について説明する。燃料電池 10 を発電させるには、燃料電池 10 の外部から、燃料ガス供給孔 6 a, 7 a に燃料ガスとして加湿した水素を供給すると共に酸化ガス供給孔 6 c, 7 c に酸化ガスとしてエアを供給する。すると、水素は燃料ガス供給孔 6 a から燃料ガス通路 6 g を経て燃料ガス排出孔 6 b へと流れたあと外部へ排出され、エアは酸化ガス供給孔 6 c から酸化ガス通路 7 g を経て酸化ガス排出孔 7 d へと流れたあと外部へ排出される。そして、燃料ガス通路 6 g を通過する水素は、アノード 4 のガス拡散電極 4 b で拡散されて触媒電極 4 a に至り、この触媒電極 4 a でプロトンと電子に分かれる。このうちプロトンは湿潤状態の固体電解質膜 3 を伝導してカソード 5 に移動し、電子は図示しない外部回路を回ってカソードに移動する。また、酸化ガス通路 7 g を通過するエアは、カソード 5 のガス拡散電極 5 b で拡散されて触媒電極 5 a に至る。そして、カソード 5 でプロトンと電子とエア中の酸素とが反応して水が生成し、この反応により起電力が生じる。また、燃料電池 10 を発電に適した温度域（例えば 70 ~ 80 °C）に維持するために、外部から冷媒供給孔 6 e, 7 e へ冷媒を供給する。この冷媒は、セパレータ 6, 7 に設けられた図示しない冷媒通路を経て冷媒排出孔 6 f, 7 f から排出され、図示しない熱交換器で低温化されたあと再び冷媒供給孔 6 e, 7 e へ供給される。なお

、MEA 2 の固体電解質膜 3 はプロトンを伝導する役割を果たすほか、燃料電池 10 の内部でエアと水素とが直接接触するのを防ぐ隔離膜としての役割も果たしている。また、シール層 8 は、MEA 2 の外周部分でエアと水素とが混合するのを防止すると共に、これらのガスが燃料電池 10 の外部へ漏れ出すのを防止している。

【0031】

次に、この燃料電池 10 を分解する必要があるときの分解手順について図 2 ～図 4 に基づいて説明する。図 2 は燃料電池 10 の各ガス通路 6 g, 7 g に熱湯を供給する様子を表す説明図、図 3 は各ガス通路 6 g, 7 g に供給された熱湯がシール層 8 に及ぼす力の向きを表す説明図、図 4 は燃料電池 10 を分解したときの様子を表す説明図である。

【0032】

まず、図 2 に示すように、燃料電池 10 の燃料ガス供給孔 6 a, 7 a と酸化ガス供給孔 6 c, 7 c にゴム製の流体供給キャップ 21, 22 を嵌め込むと共に、燃料ガス排出孔 6 b, 7 b と酸化ガス排出孔 6 d, 7 d にゴム製の封止キャップ 23, 24 を嵌め込む。流体供給キャップ 21 は、燃料ガス供給孔 6 a, 7 a の内周面に密着するキャップ本体 21 a と、キャップ本体 21 a の正面側に接続されたチューブ 21 b と、キャップ本体 21 a の下面に設けられ燃料ガス通路 6 g の入口と連通する吐出口 21 c とを備え、チューブ 21 b と吐出口 21 c とはキャップ本体 21 a の内部に形成された図示しない通路を介して繋がっている。また、流体供給キャップ 22 も、流体供給キャップ 21 と同様、キャップ本体 22 a と、チューブ 22 b と、酸化ガス通路 7 g の入口と連通する吐出口 22 c とを備えている。一方、封止キャップ 23 は、燃料ガス排出孔 6 b, 7 b の内周面に密着する形状に形成され、燃料ガス通路 6 g の出口を密封するものである。また、封止キャップ 24 も、封止キャップ 23 と同様、酸化ガス通路 7 g の出口を密封するものである。

【0033】

続いて、図示しないポンプを駆動して、チューブ 21 b 及び流体供給キャップ 21 を介して燃料ガス通路 6 g に熱湯を供給すると共に、チューブ 22 b 及び流体供給キャップ 22 を介して酸化ガス通路 7 g に熱湯を供給する。この熱湯は、シール層 8 の樹脂コーティング層 11, 12 が剥離する温度に設定されている。このとき、燃料ガス通路 6 g の出口及び酸化ガス通路 7 g の出口は密封されているため、熱湯を供給し続けると各通路 6 g, 7 g の内圧つまり通路内圧力が上昇していき、ついには燃料電池 10 に発電させる際の通路内圧力を超える。このように高い通路内圧力は、燃料ガス通路 6 g においては図 3 の矢印方向つまり燃料ガス通路 6 g の外方向に広がる力を及ぼし、酸化ガス通路 7 g においても図示しないが酸化ガス通路 7 g の外方向に広がる力を及ぼす。そして、このように高い通路内圧力によって、燃料ガス通路 6 g を形成するガス拡散電極 4 b とセパレータ 6 とが拡開されてガス拡散電極 4 b とセパレータ 6 との間に隙間が生じると共に、酸化ガス通路 7 g を形成するガス拡散電極 5 b とセパレータ 7 とが拡開されてガス拡散電極 5 b とセパレータ 7 との間に隙間が生じる。すると、これらの隙間から外方向へと熱湯が流出して樹脂コーティング層 11, 12 が熱湯に浸漬するため、樹脂コーティング層 11, 12 が発泡膨張し、セパレータ 6 が MEA 2 の固体電解質膜 3 から剥離する。しかも、高い通路内圧力によりシール層 8 とセパレータ 6, 7 の樹脂コーティング層 11, 12 とを離間させる力が働くため、剥離が助長される。このときの様子を図 4 に示す。なお、このときの通路内圧力は、シール層 8 とセパレータ 6, 7 とが剥離するまで高めるようにしてもよいし、予めこれらが剥離するときの所定圧を実験により求めておきその所定圧になるようポンプを駆動して加圧してもよい。また、樹脂コーティング層 11, 12 はセパレータ 6, 7 から剥離することがある。

【0034】

ここで、本実施例と本発明との対応関係を明らかにする。本実施例における燃料電池 10 に発電させる際の燃料ガス及び酸化ガスの供給が、本発明における「燃料電池の発電時の流体供給」に相当する。また、本実施例において発電時の温度より高温の熱湯を発電時よりも内圧が高くなるように供給することが、本発明における「燃料電池の分解時の流体供給」に相当する。つまり、本実施例における燃料電池 10 の分解時の流体供給は、燃料

電池 10 の発電時の流体供給に比べて、流体の種類、温度、圧力が異なる。

【0035】

以上詳述した本実施例によれば、燃料電池 10 に発電させる際の流体供給とは異なる流体供給を行うことにより、通路内圧力が高まることと樹脂コーティング層 11, 12 が熱湯に浸漬されて発泡膨張することから、シール層 8 とセパレータ 6, 7 とが剥離する。したがって、確実に燃料電池 10 を分解することができる。また、仮に剥離するには至らなかったとしてもシール層 8 とセパレータ 6, 7 との接着力がかなり低下するため、その後作業者が外力を加えるか治具を利用して外力を加えることにより特許文献 1 に比べて容易に剥離させることができる。

【0036】

なお、本発明は上述した実施例に何ら限定されることはなく、本発明の技術的範囲に属する限り種々の態様で実施し得ることはいうまでもない。

【0037】

例えば、上述した実施例では、セパレータ 6, 7 のうちシール層 8 と接着する面に樹脂コーティング層 11, 12 を形成したが、セパレータ 6 に樹脂コーティング層 11, 12 を形成するのではなく、シール層 8 のうちセパレータ 6, 7 と接着する面に樹脂コーティング層 11, 12 を形成してもよい。あるいは、図 5 (a) に示すように、MEA 2 の固体電解質膜 3 のうちシール層 8 と接着する面に樹脂コーティング層 13, 14 を形成してもよい。この場合、各ガス通路 6 g, 7 g に熱湯を供給して発電時よりも高圧となるよう加圧することにより、図 5 (b) に示すようにシール層 8 と MEA 2 の固体電解質膜 3 とを剥離することができる。あるいは、図 6 (a) に示すように、樹脂コーティング層 11, 12 を形成せずシール層 8 を化研テック社のエコセパラ CT-1683, CT-1687 タイプのエポキシ系シール材などのように熱水に浸漬すると発泡膨張して容易に剥離する接着剤で形成してもよい。この場合、各ガス通路 6 g, 7 g に熱湯を供給して発電時よりも高圧となるよう加圧することにより、図 6 (b) に示すようにシール層 8 と固体電解質膜 3 とセパレータ 6, 7 とを剥離することができる。あるいは、図 6 において、シール層 8 を通常の方法（例えばエポキシ樹脂等）で形成し、各ガス通路 6 g, 7 g に液体又は気体を供給して発電時よりも高圧となるよう加圧することによりシール層 8 とセパレータ 6, 7 とを剥離させてもよい。

【0038】

また、上述した実施例において、燃料電池 10 を分解すべく熱湯を各ガス通路 6 g, 7 g に供給する際、一対のセパレータ 6, 7 が互いに離間する方向の外力を加えてもよい。例えば、図 7 に示すように、略四角形の燃料電池 10 の四辺に、先端がくさび形に形成された挿入部材 25 をセパレータ 6, 7 の間に挿入可能な位置に配置してバネ 26 によりセパレータ 6, 7 の間に挿入する方向に付勢してもよい。こうすれば、熱湯を各ガス通路 6 g, 7 g に供給することによりシール層 8 とセパレータ 6, 7 との接着力が低下すると挿入部材 25 がセパレータ 6, 7 の間に入り込み（図 7 (a) の 1 点鎖線参照）、両者を離間させるため、シール層 8 とセパレータ 6, 7 とが剥離しやすい。

【0039】

更に、上述した実施例では、燃料ガス通路 6 g 及び酸化ガス通路 7 g の通路内圧力を燃料電池 10 に発電させる際よりも高めているため、シール層 8 から剥離したセパレータ 6 が飛ぶことのないようにセパレータ 6 を押さえておくか囲っておくことが好ましい。例えば、図 8 に示すようにセパレータ 6 の上に押さえ板 31 を載せ、この押さえ板 31 をバネ 32 で下向きに付勢してもよい。このとき、バネ 32 の付勢力はシール層 8 からセパレータ 6, 7 が剥離するのを阻止しない程度の大きさに設定するのが好ましい。あるいは、図 9 に示すようにセパレータ 6 の上面の外周部分を隙間をもって覆う囲い 33 を設けてもよい。

【0040】

更にまた、上述した実施例では、燃料電池 10 を分解する際に樹脂コーティング層 11, 12 を発泡膨張させるために熱湯を各ガス通路 6 g, 7 g に供給したが、シール層 8 を

溶かしたり軟化したりする機能を有する有機溶剤を加熱して又は常温で各ガス通路 6 g, 7 g に供給してもよい。有機溶剤としては、例えばメタノール、エタノール、プロパノール、ブタノール等のアルコール類、アセトン、メチルエチルケトン等のケトン類、酢酸メチル、酢酸エチル等のエステル類などが挙げられる。この場合、シール層 8 の接着力が有機溶剤によって低下するため、その後作業者がセパレータ 6, 7 を離間させるようにするか図 7 の挿入部材 25 によりセパレータ 6, 7 が離間する方向の外力を加えることにより、シール層 8 とセパレータ 6, 7 とを容易に剥離することができる。なお、この場合、樹脂コーティング層 11, 12 は形成してもよいし形成しなくてもよい。また、通路内圧力は発電時と同等であってもよいが、発電時よりも高圧にして通路内圧力によりシール層 8 とセパレータ 6, 7 とを拡開させる力を作用させることが好ましい。

【0041】

そしてまた、上述した実施例では、燃料電池 10 を分解する際に熱湯を各ガス通路 6 g, 7 g に供給し通路内圧力を発電時よりも高くなるようにしたが、燃料電池 10 を分解する際に各ガス通路 6 g, 7 g に発電時と同じ燃料ガスと酸化ガスを供給し通路内圧力は発電時よりも高くなるようにしてもよい。この場合、高圧の通路内圧力によりシール層 8 とセパレータ 6, 7 とが離間する方向の力が働くようにするため、シール層 8 とセパレータ 6, 7 とを剥離することができる。

【0042】

そして更に、上述した実施例において、樹脂コーティング層 11, 12 を形成するのではなく、図 10 (a) に示すようにセパレータ 6, 7 の内面に周方向に沿って連続的又は断続的な溝 40, 40 を破断用ガイドとして設け、各ガス通路 6 g, 7 g に液体又は気体を供給して発電時よりも高圧となるよう加圧することにより、図 10 (b) に示すように溝 40, 40 を起点としてセパレータ 6, 7 を破断してもよい。この場合、セパレータ 6 が飛ぶことのないようにセパレータ 6 を押さえておくか囲っておくことが好ましい (図 8 参照)。

【0043】

そして更にまた、上述した実施例では固体電解質膜形 (高分子電解質形) の燃料電池について説明したが、他のタイプの燃料電池、例えば固体酸化物形、熔融炭酸塩形、リン酸形、アルカリ水溶液形等の燃料電池についても同様にして本発明を適用することができる。

【図面の簡単な説明】

【0044】

【図 1】 本実施例の燃料電池の概略構成を表す説明図である。

【図 2】 燃料電池の各ガス通路に熱湯を供給する様子を表す説明図である。

【図 3】 燃料ガス通路に供給された熱湯が及ぼす力の向きを表す説明図である。

【図 4】 燃料電池を分解したときの様子を表す説明図である。

【図 5】 本実施例とは別の方法で燃料電池を分解したときの様子を表す説明図である。

【図 6】 本実施例とは別の方法で燃料電池を分解したときの様子を表す説明図である。

【図 7】 挿入部材の説明図である。

【図 8】 セパレータを押さえる押さえ部材の説明図である。

【図 9】 セパレータを囲う囲いの説明図である。

【図 10】 本実施例とは別の方法で燃料電池を分解したときの様子を表す説明図である。

【符号の説明】

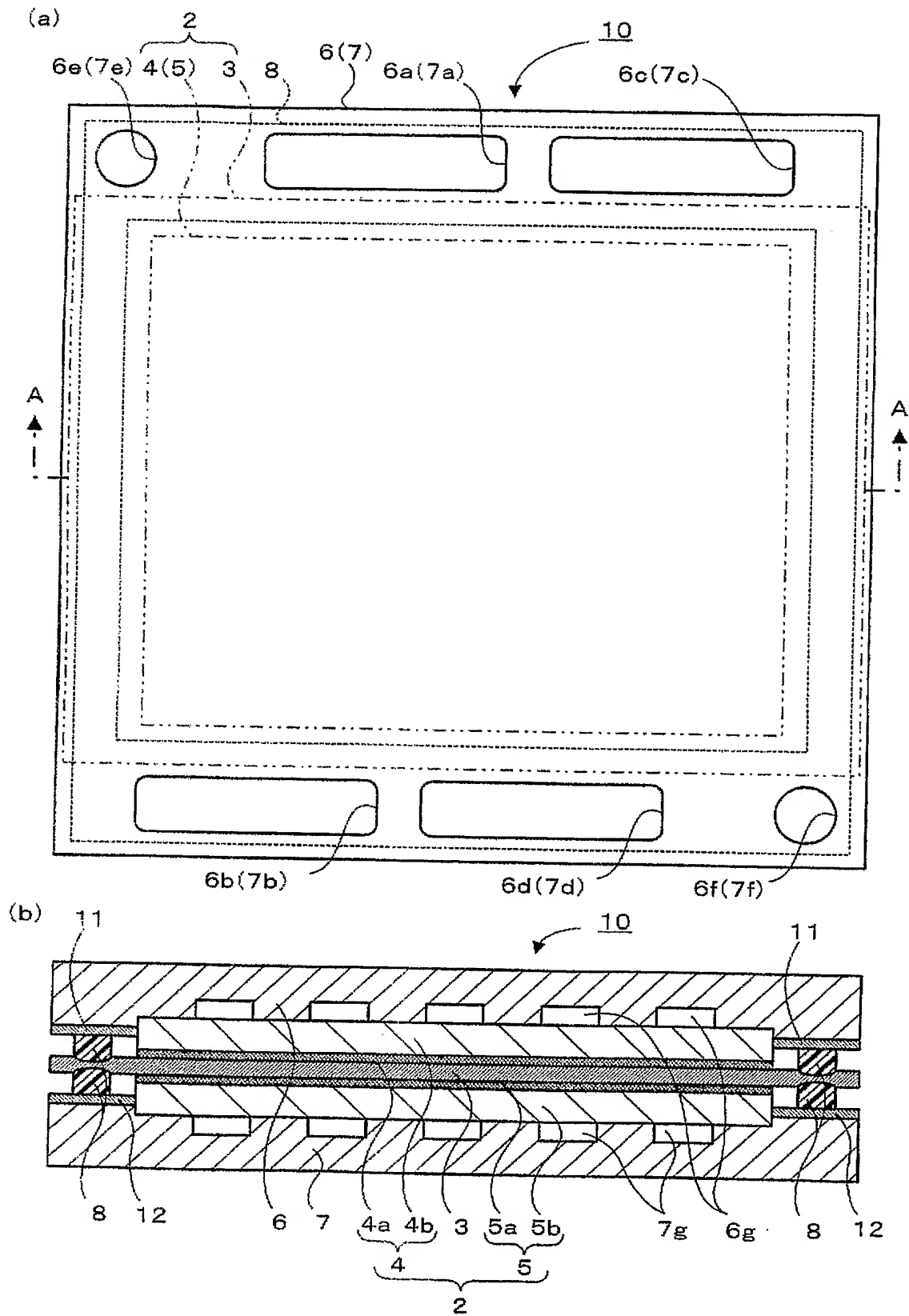
【0045】

2…膜電極アセンブリ (MEA)、3…固体電解質膜、4…アノード (電極)、4a…触媒電極、4b…ガス拡散電極、5…カソード (電極)、5a…触媒電極、5b…ガス拡散電極、6…セパレータ、6a…燃料ガス供給孔、6b…燃料ガス排出孔、6c…酸化ガス

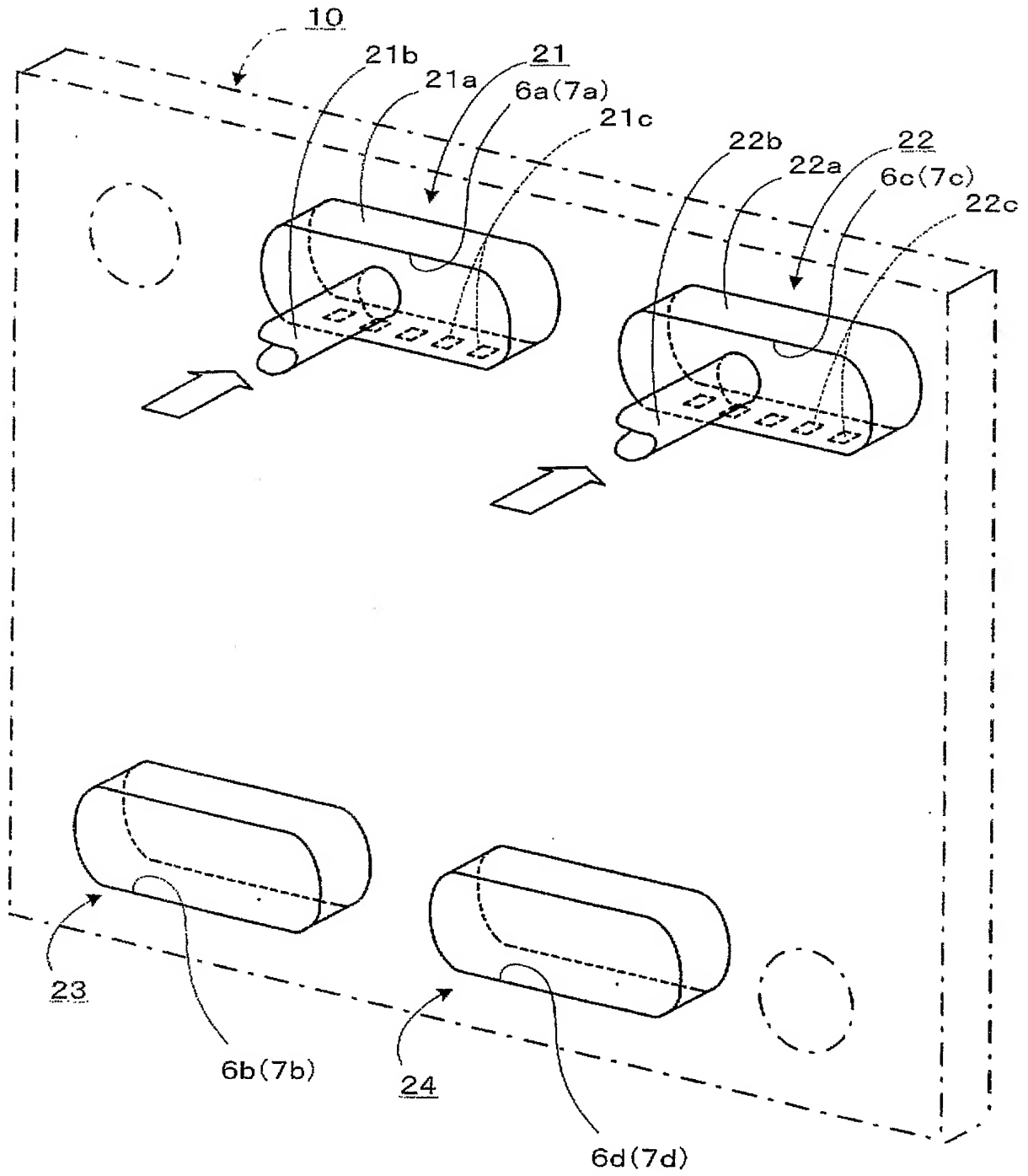
供給孔、6 d…酸化ガス排出孔、6 e…冷媒供給孔、6 f…冷媒排出孔、6 g…燃料ガス通路、7…セパレータ、7 a…酸化ガス供給孔、7 b…酸化ガス排出孔、7 c…酸化ガス供給孔、7 d…酸化ガス排出孔、7 e…冷媒供給孔、7 f…冷媒排出孔、7 g…酸化ガス通路、8…シール層、1 0…燃料電池、1 1, 1 2, 1 3, 1 4…樹脂コーティング層、2 1, 2 2…流体供給キャップ、2 1 a, 2 2 a…キャップ本体、2 1 b, 2 2 b…チューブ、2 1 c, 2 2 c…吐出口、2 3, 2 4…封止キャップ、2 5…挿入部材、2 6…バネ、3 1…押さえ板、3 2…バネ、3 3…囲い、4 0…溝。

【書類名】 図面

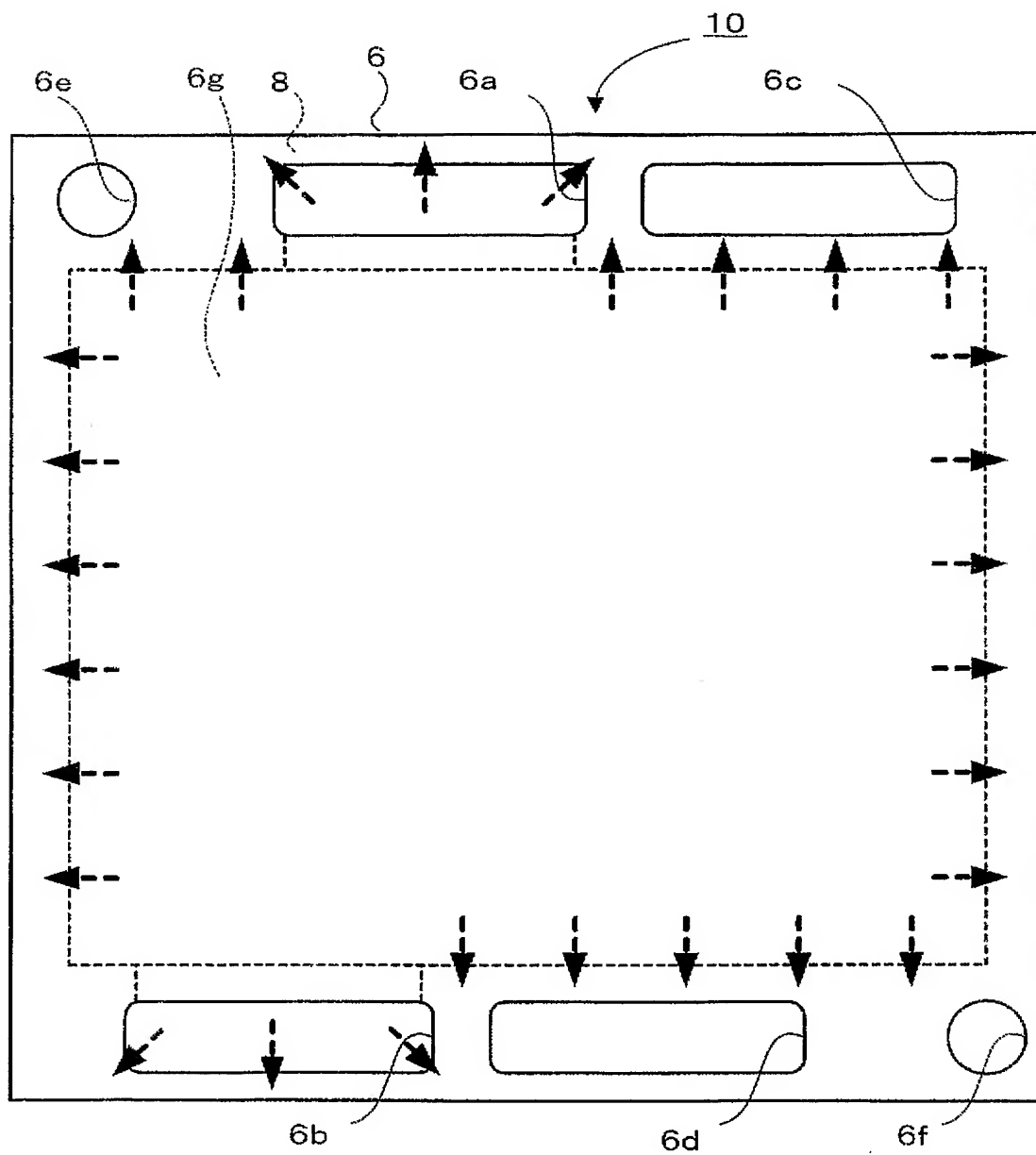
【図 1】



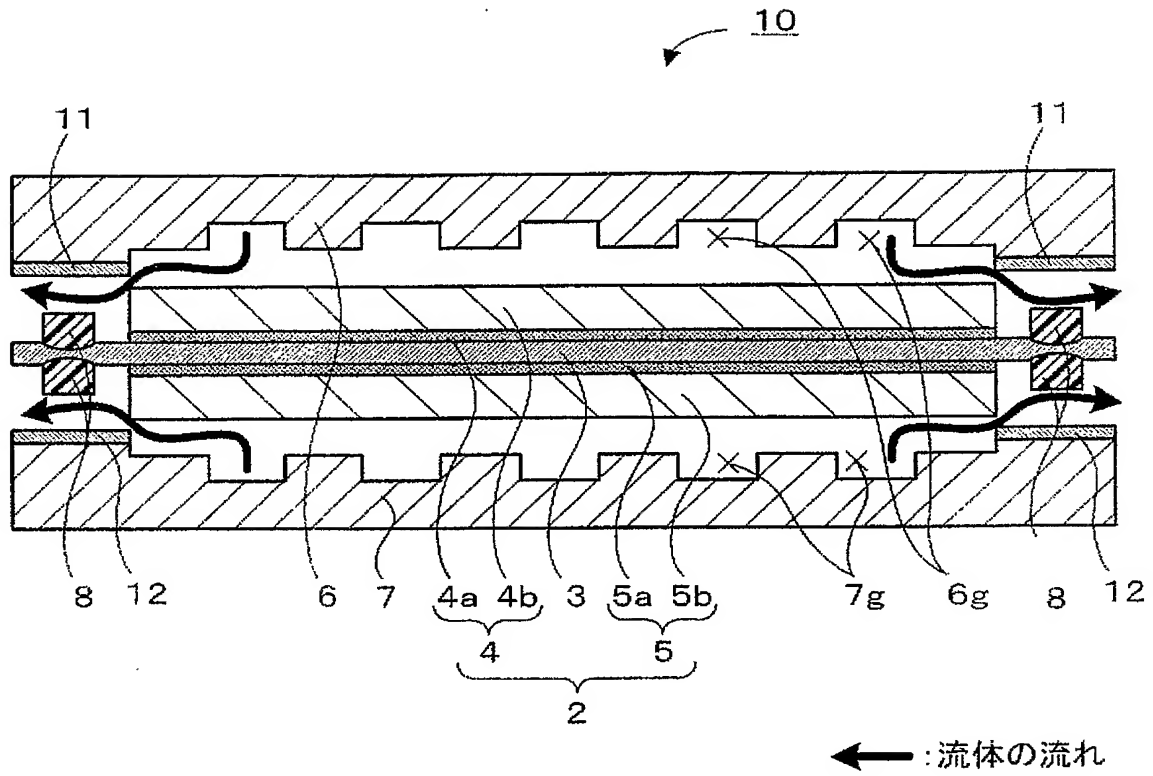
【図 2】



【図 3】

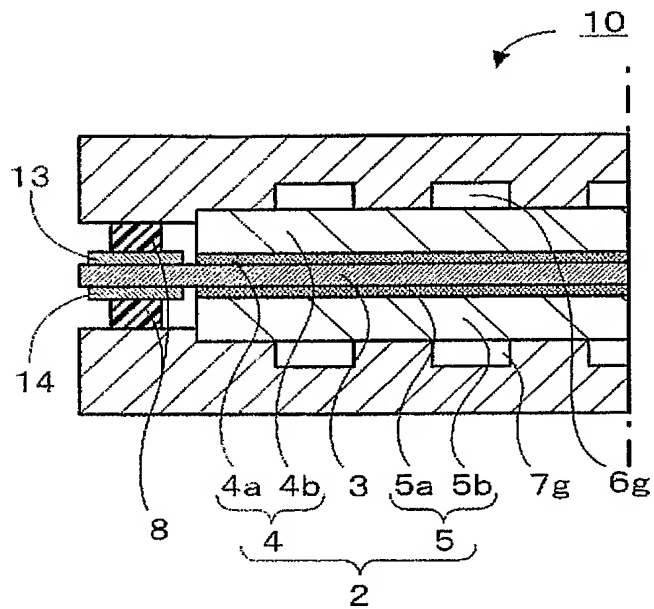


【図 4】

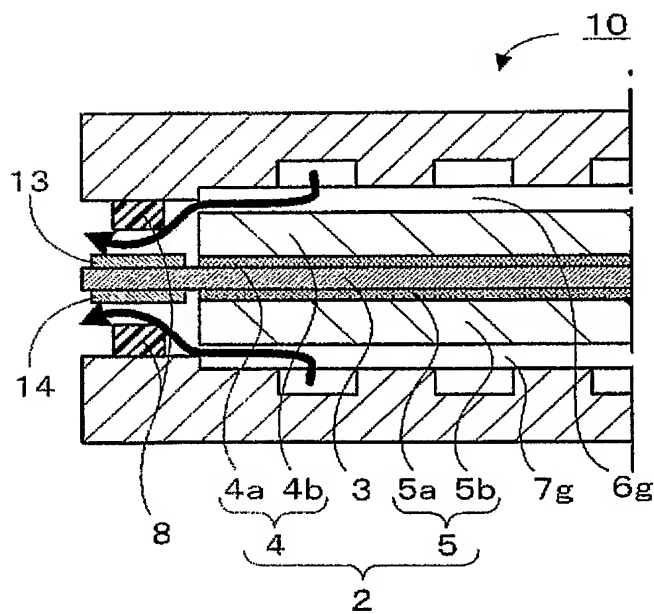


【図 5】

(a)



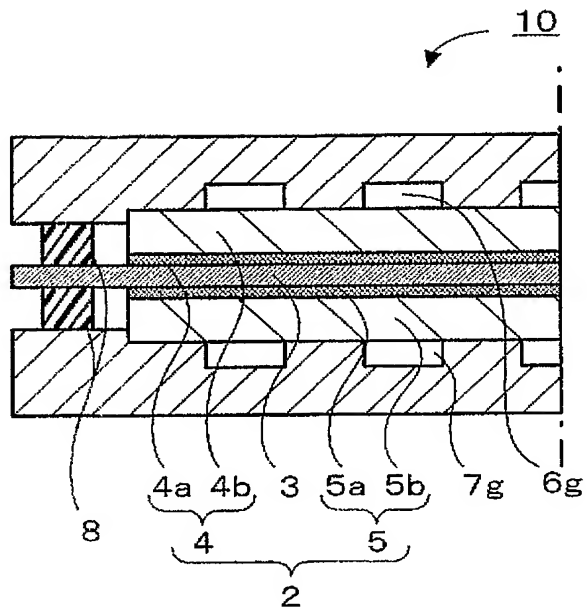
(b)



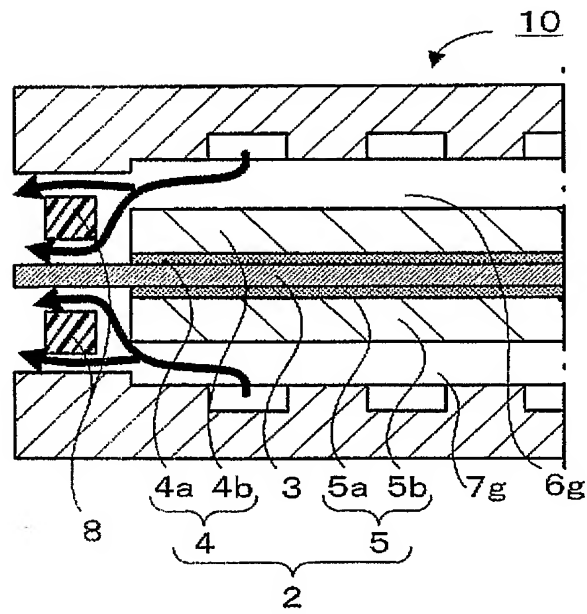
← : 流体の流れ

【図 6】

(a)



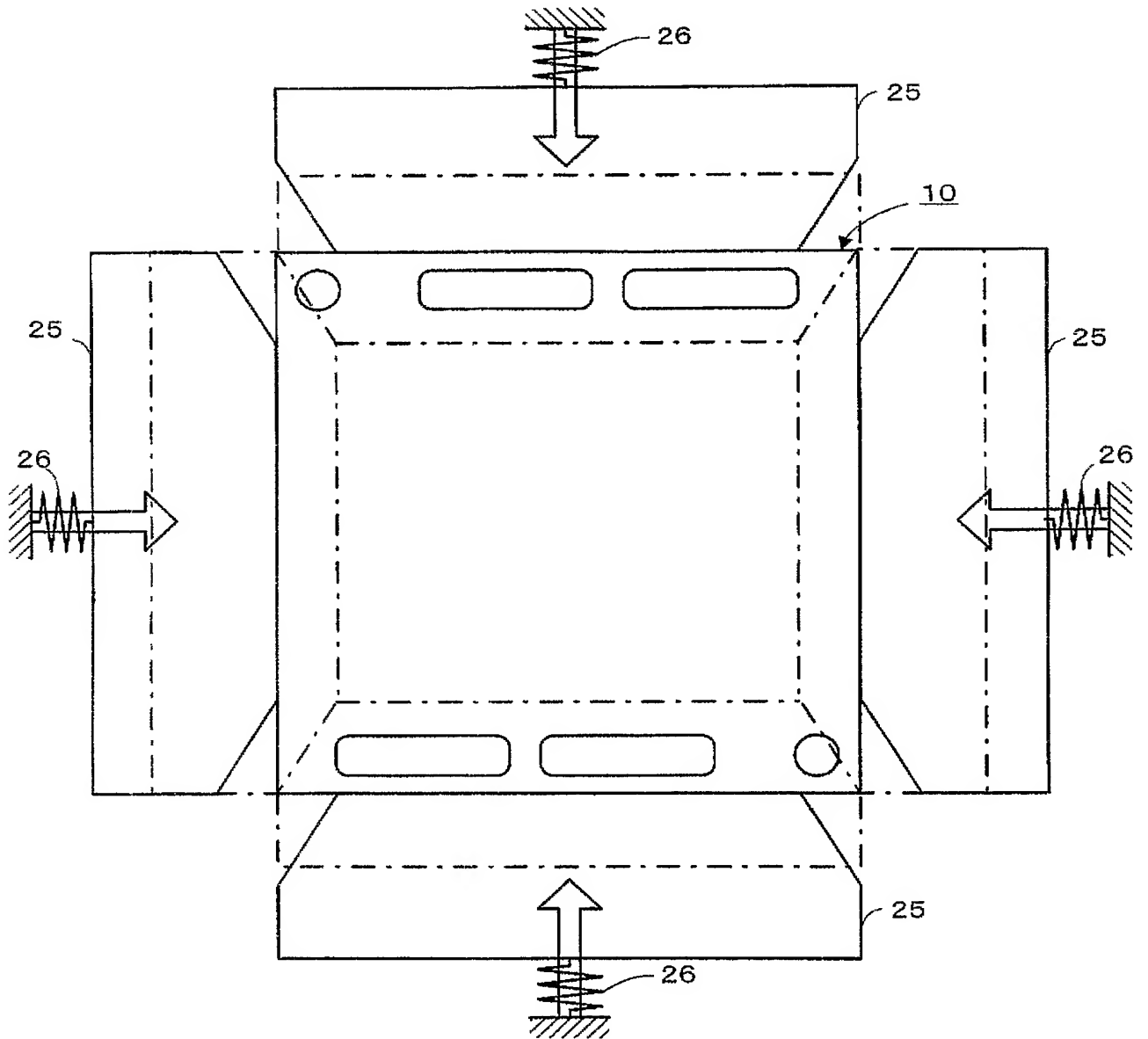
(b)



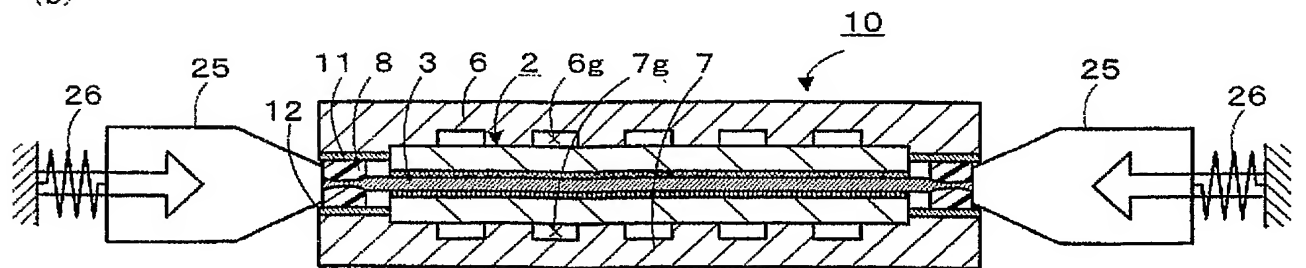
← : 流体の流れ

【図 7】

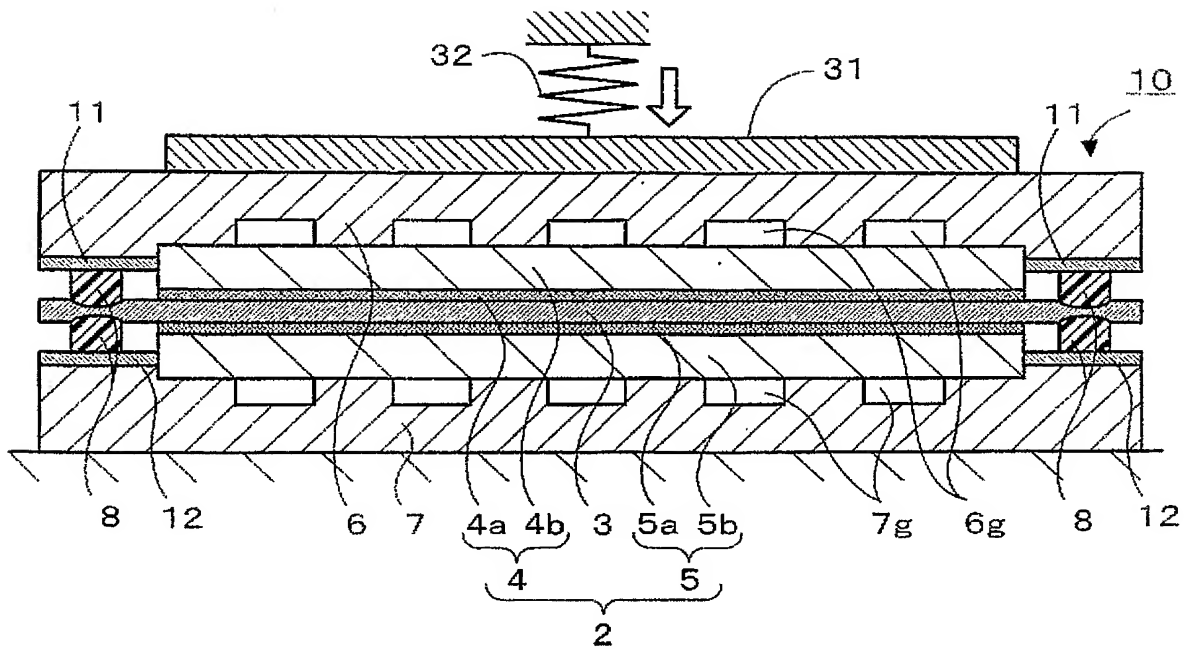
(a)



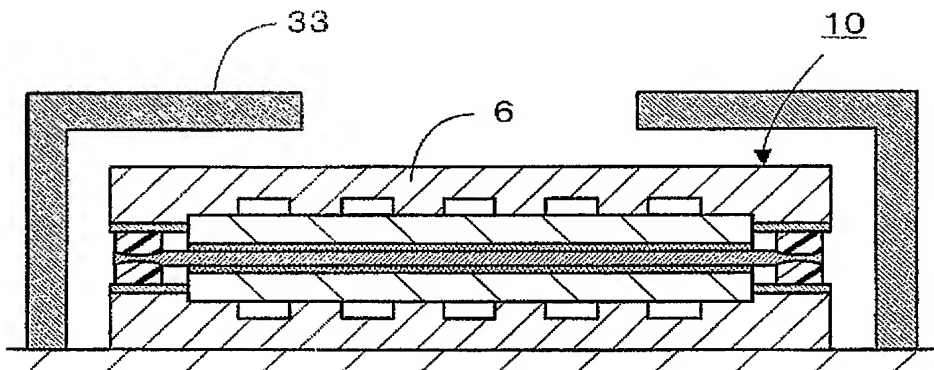
(b)



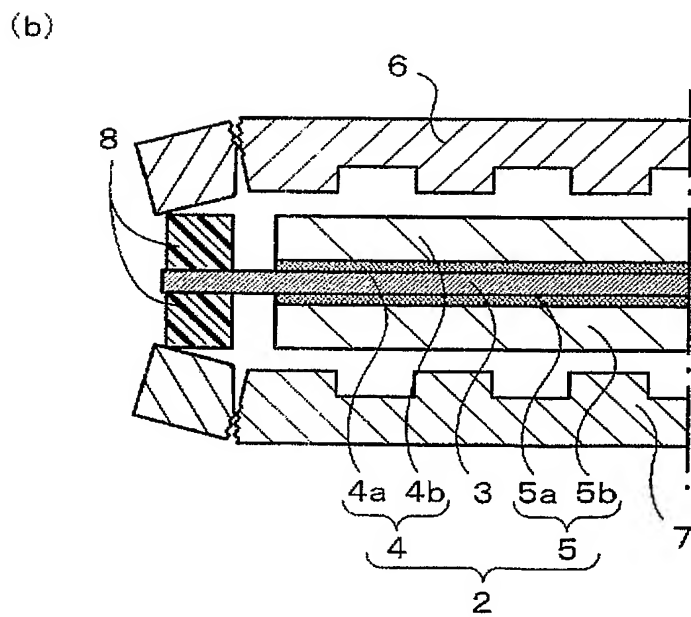
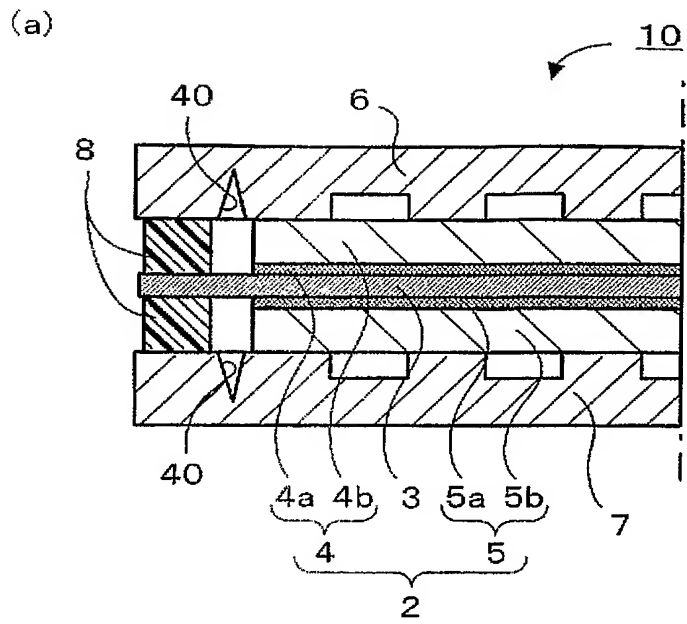
【図 8】



【図 9】



【図 10】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 必要なときに確実に分解することのできる燃料電池分解方法を提供する。

【解決手段】 燃料電池 1 0 の分解時には、燃料ガス通路 6 g 及び酸化ガス通路 7 g に液体流体を供給すると、各ガス通路 6 g, 7 g の出口は密封されているため、各通路 6 g, 7 g の内圧つまり通路内圧力が上昇していき、ついには燃料電池 1 0 に発電させる際の通路内圧力を超える。このように高い通路内圧力によって、ガス拡散電極 4 b とセパレータ 6 とが拡開されてガス拡散電極 4 b とセパレータ 6 との間に隙間が生じると共に、ガス拡散電極 5 b とセパレータ 7 とが拡開されてガス拡散電極 5 b とセパレータ 7 との間に隙間が生じる。すると、これらの隙間から外方向に液体流体がシール部位に流入し、内圧が上昇する。この内圧によりシール部位が破断する。

【選択図】 図 4

特願 2 0 0 3 - 4 3 3 2 6 6

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[0 0 0 0 0 3 2 0 7]

1. 変更年月日

1 9 9 0 年 8 月 2 7 日

[変更理由]

新規登録

住 所

愛知県豊田市トヨタ町1番地

氏 名

トヨタ自動車株式会社